

Collectif citoyen « Les Murmures de l'Ehn »

20 Novembre 2025

Document de travail. Envoyez vos commentaires à contact@murmuresdelehn.fr

Municipales 2026 Obernai

Proposition de programme

Pour nos enfants et petits-enfants

« La folie, c'est de faire toujours la même chose et de s'attendre à un résultat différent »

- Albert Einstein

« Le changement sans changement, ça n'existe pas »

- Jean-Marc Jancovici

MOTIVATIONS

Le collectif citoyen « Les Murmures de l'Ehn » a pris l'initiative de rédiger ce programme pour les élections municipales afin de partager notre vision de la ville dans laquelle nous aimerions vivre. Nous souhaitons ainsi poser les débats nécessaires au cœur de la campagne électorale.

Les raisons qui nous motivent sont les suivantes:

1. La transition écologique et la résilience sont une question de **responsabilité collective envers nos enfants et petits-enfants** : ce sont les choix que nous faisons aujourd'hui qui décideront de leur qualité de vie dans 50 ou 100 ans. Comme tous les parents, nous voulons nous battre pour qu'ils aient une vie au moins aussi agréable et confortable que la nôtre. C'est un sentiment généralisé car l'**éco-anxiété** touche désormais plus de 80% des français^{1,2,3} et on voit des adultes fondre en larmes après une fresque du climat⁴.
2. Obernai était célèbre pour sa **qualité de vie** il y a encore 20 ans. Aujourd'hui notre ville est célèbre pour ses bouchons et son béton, le bruit et la pollution.

¹<https://reporterre.net/L-ecoanxiete-ce-mal-qui-ronge-4-2-millions-de-Francais>

²<https://www.adaptation-changement-climatique.gouv.fr/agir/espace-documentaire/eco-anxiete-en-france-etude-2025>

³<https://podcasts.lemonde.fr/chaleur-humaine/202509090500-climat-comment-resister-la-deprime-am-biante>

⁴<https://fresqueduclimat.org/>

3. **Il est possible d'agir !** On parle tous les jours dans les médias nationaux des problèmes d'actualité et des calamités à venir, mais rien ne change vraiment à l'échelle locale. Or **nous pouvons faire beaucoup à l'échelle d'une petite ville** sans attendre que les solutions tombent du ciel. Un maire n'a certes pas d'impact sur la politique industrielle ou fiscale du pays mais il peut - s'il en a la volonté, bien sûr - avoir un impact très fort sur les émissions de CO2 et les atteintes à la biodiversité en menant des politiques intelligentes d'aménagement urbain, de mobilité, d'alimentation.
4. Il se trouve que ces mêmes politiques ont aussi pour effet de :
 - Renforcer notre **résilience face aux crises** qui ne manqueront pas d'arriver, causées par le changement climatique et la raréfaction des ressources.
 - Favoriser le lien social, car c'est la collaboration qui nous rend **plus forts et plus heureux** - nous humains sommes des animaux sociaux
 - Améliorer le quotidien des ménages, surtout ceux qui ont des **finances difficiles**, en réduisant les dépenses contraintes
 - Réduire les **problèmes de santé** (cancers, maladies cardio-vasculaires) causés par la pollution, par une mauvaise alimentation et par trop de sédentarité.
5. **Obernai est la ville idéale** pour mettre en œuvre ces politiques. Ni trop petite, ni trop grande, nous avons tout avantage à montrer au monde que la transition nous rend plus forts et plus heureux, et ainsi faire rayonner l'image de notre ville.
6. Pourtant, même si Obernai est une ville plutôt riche, nous constatons que **l'argent public est consacré à des projets de prestige non prioritaires** et destructeurs de l'environnement alors qu'il aurait pu servir utilement à améliorer notre qualité de vie et avancer vers la transition.
7. L'échec des expériences associatives en faveur de la qualité de vie et de l'environnement montre que malheureusement **rien ne change sans le soutien des élus locaux**, c'est pourquoi nous estimons qu'il est devenu nécessaire de s'intéresser aux élections municipales.

Nous invitons toutes celles et ceux qui partagent ces valeurs à nous rejoindre pour améliorer et défendre ce programme !

Nous organisons des discussions thématiques régulières sur des sujets locaux.

- Ecrivez-nous à contact@murmuresdelehn.fr
- Suivez nos activités sur [facebook/murmuresdelehn](https://facebook.com/murmuresdelehn) et murmuresdelehn.fr.

Ce document est structuré en 3 parties:

- **CONSTATS** : où en sommes-nous ?
- **ASPIRATIONS** : où voulons nous aller ? Quelle est notre vision de la ville dans laquelle nous aimerions vivre ?
- **PROPOSITIONS** : des idées concrètes pour aller vers cette vision.

Table des matières

MOTIVATIONS	1
Table des matières	3
CONSTATS	5
Mobilité et urbanisme	5
Qualité de vie	5
Santé	5
Budget et économie	6
Tout cela n'est pas une fatalité :	
Nous avons le pouvoir de construire un avenir meilleur.	7
ASPIRATIONS	8
Mobilité	8
Alimentation	9
Logement	10
Végétalisation	10
Gérer sainement le budget de la ville	10
Réduire les dépenses contraintes des ménages	10
Une ville des enfants	11
Une ville des seniors	11
Une ville en bonne santé	11
Une économie dynamique	12
Vie citoyenne	12
Convivialité	13
Paysage	13
Transition écologique	13
Résilience	13
PROPOSITIONS	14
Les commerces de proximité	14
Logement	14
Développer le logement participatif et le bail solidaire.	15
Développer les colocations intergénérationnelles	15
Un exemple : l'ancien hôpital	15
Conseiller pour les rénovations énergétiques.	16
Encourager l'utilisation de matériaux durables	16
Densifier avec tact	16
Mobilité et Santé	17
Mettre en place un plan de déplacement à l'échelle de la ville	17
Corriger les erreurs les plus grossières du plan vélo	17
Encourager les déplacements à vélo	18
Encourager les déplacements à pied	19
Encourager les déplacements en TER	19

Encourager les déplacements en Pass'O	20
P+R pour les visiteurs	20
Arrêter de promouvoir l'usage immodéré de la voiture	20
Réduire les distances de déplacements contraints	21
Ordonnance vélo	21
Rétablir la liberté de se déplacer sans voiture	22
Alimentation et Santé	23
Charte des commerces de proximité	23
Cuisines communautaires	23
Maison de l'alimentation durable	23
Ordonnances bio femmes enceintes	23
Food-trucks, buffets	24
Concours de choucroute créative	24
Soutenir le projet d'une Sécurité Sociale de l'Alimentation	24
Paysage urbain et péri-urbain	25
Protection des arbres	25
Re-végétalisation	25
Compensation	25
Ceinture maraîchère	25
S'attaquer au moustique tigre	26
Cimetière forestier	26
Social	26
Maisons d'assistantes maternelles	26
Maison sport santé	27
Tai-Chi des remparts	27
Vie citoyenne	27
Partager les informations municipales	27
Réseau social communal	27
Bulletin municipal	28
Convention citoyenne "Obernai dans 40 ans"	28
Nommer un adjoint au bonheur	28
Susciter le débat	28
Gestion communale	29
Efficacité et pragmatisme	29
Comptabilité écologique	29
Economie	29
Choisir quelles industries on veut encourager	29
Encourager le fret ferroviaire	29
Attirer l'enseignement supérieur	30
RÉFÉRENCES	31

CONSTATS

Mobilité et urbanisme

- Le trafic a explosé à Obernai ces dernières années entraînant son cortège de nuisances: bouchons, bruit, pollution, sentiment d'insécurité, difficulté à se déplacer que l'on soit à pied, à vélo ou en voiture.
- Les problèmes de stationnement n'ont fait qu'empirer malgré des millions investis dans des parkings et la stérilisation d'espaces verts.
- Le bétonnage intensif du centre-ville avait été motivé par la nécessité de loger les enfants d'Obernai. Mais il ne s'est construit que des appartements de grand standing inabordables aux enfants et aux travailleurs d'Obernai qui sont partis voir ailleurs. Le recensement nous apprend que la population augmente alors que les classes ferment faute d'élèves.
- Les commerces de proximité disparaissent étouffés par des commerces de périphérie sur le modèle du Texas (des cubes de béton entourés d'un parking)
- Les commerces du centre-ville sont difficiles d'accès à cause de trottoirs si étroits qu'il est difficile de se croiser.
- L'abattage d'arbres au prétexte de "fluidifier le trafic" dénature nos rues, les rend brûlantes et réduit notre capacité à résister aux futures canicules.

Qualité de vie

- Il y a 20 ans, Obernai était célèbre pour sa qualité de vie. Aujourd'hui notre ville est célèbre pour ses bouchons et son béton. On entend de plus en plus de gens parler de vouloir en partir.
- Nous avons de plus en plus le sentiment de vivre dans un musée instagrammable. La ville fait beaucoup d'efforts pour les touristes du marché de Noël : des trottoirs praticables et sûrs, des espaces de convivialité, une navette gratuite, etc. Mais tout disparaît dès la fin du marché de Noël. Pourquoi n'en faire profiter que les touristes ? Les habitants ne méritent-ils pas aussi une ville agréable ?
- Le recensement nous apprend que de plus en plus de citoyens vivent seuls, surtout parmi les seniors : la solitude devient un problème important qu'on oublie trop souvent car invisible. Dans le même temps, les espaces de convivialité (trottoirs, lieux de vie de proximité) diminuent.

Santé

- La sédentarité (temps passé assis devant un écran ou dans une voiture) est un problème qui prend de l'importance avec des conséquences très graves pour la santé telles que maladies cardiovasculaires et cancers.
- La perte de convivialité et de lien humain, en particulier chez les seniors, entraîne anxiété et dépression, avec des conséquences parfois mortelles.

- La pollution généralisée de l'air et l'eau entraîne des maladies qui étaient jusque-là relativement rares, telles que allergies, troubles du développement infantiles et infertilité.
- Le bruit, les bouchons, la course à la consommation, la perte de lien et de sens, entraînent des niveaux de stress jamais vus, alors qu'au contraire le progrès technique et l'augmentation du PIB nous promettaient une vie meilleure. C'est ça le progrès ?
- La malbouffe, un coût colossal pour la société⁵, « augmente la probabilité de développer des cancers, des maladies inflammatoires digestives ou articulaires, des dérèglements cardiovasculaires, de l'hypertension, du diabète, de l'obésité, des perturbations hormonales. Des études montrent, en outre, que les aliments ultratransformés perturbent gravement le métabolisme, avec des conséquences sur la prise de poids et même sur la santé mentale.»

Budget et économie

- Les finances publiques ont été englouties par beaucoup de dépenses de prestige ou des opérations de communication :
 - 12 millions pour des pistes cyclables parmi les plus chères du monde (3000€ le mètre) et pourtant mal conçues : elles ne permettent toujours pas aux cyclistes de se déplacer en sécurité⁶ (déjà plusieurs accidents rue de Pully et rond-point de l'Europe, rupture de continuité à l'approche des écoles, etc). En comparaison, la ville voisine de Barr a construit une piste en site propre pour rejoindre le collège pour 400€ le mètre⁷ malgré d'importantes difficultés techniques, soit presque 10 fois moins cher. Le village de Muttersholtz a permis à tous les enfants d'aller en sécurité à l'école pour un budget total de 200.000€⁸.
 - 10 millions pour une extension de prestige à la Léonardsau, après avoir laissé le bâtiment à l'abandon pendant des années⁹
 - 1 million par an pour faire tourner en rond des bus souvent vides¹⁰ pour un coût de 15€ par voyageur alors que la moyenne nationale est de 3,50€
 - 5 millions pour garantir le prêt du parking silo sur les remparts: les profits vont dans la poche des promoteurs, les éventuels déficits seront payés par le contribuable.
 - Ces dépenses ont été financées par la vente des bijoux de famille (château de Hell, capucinière, VVF, etc.) et l'augmentation de la taxe foncière.
- Le revenu disponible des ménages est mangé par les dépenses contraintes en augmentation : les distances de déplacement augmentent (parce que les lieux de vie s'éloignent), les loyers augmentent (parce qu'on ne construit que des logements de

⁵https://www.lemonde.fr/idees/article/2025/11/20/la-malbouffe-un-cout-colossal-pour-la-societe_6654138_3232.html

⁶<https://www.velobernai.fr/wp-content/uploads/2022/05/Analyse-du-plan-velo-dObernai.pdf>

⁷<https://www.dna.fr/economie/2022/04/02/l-entree-nord-de-la-ville-fermee-deux-semaines-a-la-circulation>

⁸<https://www.tf1info.fr/transports/videos/video-mon-village-transforme-par-le-velo-689-2346883.html>

⁹<https://www.velobernai.fr/leonardsau/>

¹⁰<https://www.dna.fr/transport/2024/06/28/le-reseau-de-bus-pass-o-va-devenir-gratuit-19-ans-apres-son-lancement>

grand standing), les dépenses alimentaires augmentent (parce que nous acceptons de devenir otages de la grande distribution). Ces trois problèmes sont la conséquence directe des choix politiques de nos élus.

- La principale contrainte des entreprises locales est de trouver suffisamment de candidats pour pourvoir les postes vacants. Lors du dernier salon de l'emploi¹¹, plus de 1000 emplois vacants étaient en recherche de postulants. La pénurie de main-d'œuvre est particulièrement marquée dans le secteur de l'industrie. Entreprises et candidats s'accordent à dire que les deux freins à l'emploi dans la région sont la difficulté d'accès en transports en commun et la difficulté de se loger à proximité. 6000 travailleurs se rendent chaque matin en voiture personnelle à Obernai, entraînant un coût colossal autant pour la collectivité que pour les individus.
- Les installations récentes d'entreprises sont pour la majorité particulièrement consommatrices d'espace et de voirie, pour des emplois généralement peu qualifiés, donc un bilan global largement négatif pour la ville.

Tout cela n'est pas une fatalité :

Nous avons le pouvoir de construire un avenir meilleur.

Cette évolution ne plaît à personne et nous voulons la stopper. Nous souhaitons corriger les problèmes lorsque cela est encore techniquement possible et à défaut en limiter les conséquences. Plus de la moitié de nos impacts sur l'environnement sont causés par des politiques décidées à l'échelle locale, sur lesquelles un maire peut avoir un impact important.

Nous avons un parti pris optimiste parce que nous sommes convaincus que nous avons le pouvoir de changer beaucoup de choses à l'échelle locale, en nous prenant en main sans attendre que les solutions tombent toutes d'en haut, en menant des politiques intelligentes d'aménagement urbain, de mobilité, d'alimentation, et en faisant confiance à l'intelligence collective.

Nous pensons que beaucoup de ces évolutions néfastes n'auraient pas pu avoir lieu si les habitants avaient été consultés et si les élus avaient fait preuve d'un minimum d'humilité. Nous pensons que la démocratie ne se résume pas à mettre un bout de papier dans l'urne puis à se taire pendant 6 ans, mais qu'au contraire nous avons tous à bénéficier de l'intelligence collective. La convivialité est essentielle pour construire un avenir commun. L'action commune est le meilleur remède contre l'éco-anxiété.

Nous ne sommes pas seuls : **80% des français sont prêts à faire des efforts pour la transition, à condition que ces efforts soient partagés et socialement justes**¹². De nombreuses petites villes sont en train de voir naître des collectifs citoyens avec des aspirations similaires aux nôtres.

¹¹<https://c.dna.fr/social/2022/10/15/pres-d-un-millier-d-emplois-etaient-proposees-a-la-7e-edition-du-job-dating>

¹²<https://www.eib.org/fr/press/all/2024-415-80-of-french-respondents-say-they-will-have-to-adapt-their-lifestyle-due-to-climate-change-eib-survey-finds>

ASPIRATIONS

Nous désirons:

- Préserver et transmettre à nos enfants notre qualité de vie et notre patrimoine (notre plus grand patrimoine étant l'environnement)
- Permettre à tous, et surtout aux plus vulnérables, un cadre de vie qui ne nuise pas à la santé.
- Améliorer notre résilience face aux crises à venir, en s'adaptant aujourd'hui pour ne pas subir demain.
- Réduire nos dépenses contraintes (déplacement, logement, alimentation) qui représentent une part de plus en plus importante du budget des ménages.
- Réduire les nuisances du quotidien (bruit, pollutions diverses, et autres sources de stress)
- Remettre de la convivialité, créer du lien
- Manger mieux, pour notre santé et pour l'environnement
- Garantir à tous le droit à se déplacer en sécurité dans leur ville, en particulier pour les plus fragiles: enfants, personnes âgées, handicapés, et pour ceux qui n'ont pas les moyens d'avoir une voiture (15% des ménages du Piémont des Vosges n'ont pas de voiture)
- Aider tous celles et ceux qui ont des fins de mois difficiles
- Gérer sainement nos finances publiques, avec un impératif d'efficacité, en finançant en priorité ce qui améliore notre vie quotidienne plutôt que des dépenses de prestige.
- Soutenir les entreprises industrielles dans leurs besoins de recrutement.
- Faire appel à l'intelligence collective avec une démocratie vivante.
- Garantir transparence et responsabilité dans la vie publique. Nous voulons une mairie qui partage les informations essentielles, nous voulons des élus qui assument les conséquences de leurs politiques et ont l'humilité de reconnaître leurs erreurs.
- Agir concrètement et efficacement, et pas seulement pondre des rapports et mettre de la peinture verte partout sans rien changer à la politique municipale.
- Organiser le changement. Nos propositions ne sont pour la plupart que de simples changements d'habitudes, or l'être humain déteste le changement. Pourtant il ne peut pas y avoir de changement sans changement. C'est pourquoi le changement doit être organisé, débattu, accepté, ce qui implique une forte implication citoyenne dans la vie publique.

Mobilité

Nous souhaitons réduire les bouchons et les problèmes de stationnement, réduire le coût et le temps des déplacements, réduire les nuisances causées par le bruit, la pollution et

l'occupation de l'espace, et rétablir la liberté de se déplacer sans voiture¹³. Nous avons à notre disposition beaucoup de leviers pour y arriver:

- Réduire les besoins de déplacement contraint
- Limiter le trafic de transit
- Rendre le TER plus attractif
- Corriger les plus grosses erreurs du plan vélo
- Permettre de se déplacer partout à pied ou à vélo en toute sécurité et notamment pour les plus vulnérables (enfants, personnes âgées, personnes en situation de handicap).
- Repenser le Pass'O pour qu'il rende un réel service et devienne plus attractif que la voiture, en particulier pour les visiteurs.
- Revoir le PLU pour supprimer l'obligation de créer au moins deux places de stationnement par logement (car chaque place de parking privé crée le besoin de deux places dans l'espace public)
- Mener des actions de pédagogie pour montrer comment il est possible de changer ses habitudes de déplacement et quels en sont les avantages.

Ce n'est pas de la science-fiction, nous avons sous les yeux de très beaux exemples de ce qu'il est possible de faire dans ce domaine, par exemple à Utrecht¹⁴ et à Freiburg¹⁵. Il suffit d'en avoir la volonté.

Alimentation

Le choix de notre système alimentaire a des effets importants sur la santé, la convivialité, la préservation de la qualité des sols, la qualité de l'eau, le budget des ménages, l'emploi local, la rémunération des producteurs, la souveraineté alimentaire et la résilience aux crises.

Nous pensons que c'est à l'échelle locale d'une petite ville qu'il est possible de faire beaucoup pour corriger les défauts de notre système alimentaire actuel.

Nos habitudes alimentaires sont en grande partie dictées par la culture et par le matraquage publicitaire. Nous souhaitons faire découvrir et rendre possible de nouvelles habitudes meilleures pour la santé et pour l'environnement, mais aussi pour l'expérience gustative et pour la convivialité.

Nous souhaitons soutenir les producteurs locaux et mettre en valeur leurs produits, en échange du respect de notre santé et de notre environnement.

Nous souhaitons soutenir des commerces de proximité dans tous les quartiers en échange d'un choix de produits de préférence locaux, bons pour la santé et bons pour l'environnement.

¹³<https://forumviesmobiles.org/vid%C3%A9os/16484/systeme-alternatif-de-mobilite-etre-libre-de-se-deplacer-sans-voiture-sur-tous-les-territoires>

¹⁴ <https://www.facebook.com/reel/845128344717070>

¹⁵ https://www.youtube.com/watch?v=Miwabu_aGFA

Logement

Nous souhaitons permettre aux jeunes et à tous ceux qui travaillent à Obernai de se loger à Obernai en soutenant la construction de logements abordables et d'espaces partagés, ainsi qu'une utilisation plus pertinente des logements existants (rénovation, colocation, etc)..

Nous souhaitons promouvoir la rénovation énergétique des logements existants. La ville n'a pas les moyens de soutenir financièrement les travaux, c'est une chose qui tient plutôt de la politique fiscale de l'Etat, par contre la ville peut avoir un rôle important de conseil et de communication.

Végétalisation

La végétalisation des villes est l'action qui est la plus désirée par les habitants. Elle est essentielle pour résister aux futures canicules et pour préserver un peu de biodiversité. Or c'est l'inverse qui s'est produit ces dernières années à Obernai. Nous souhaitons revégétaliser très fortement les rues les plus minérales et installer une ceinture maraîchère autour de la ville en préservant les vergers.

L'exemple du quartier Vauban¹⁶ montre qu'il est possible d'être à la fois le quartier le plus dense de la ville et aussi le plus vert.

Gérer sainement le budget de la ville

Nous voulons que les dépenses profitent directement au bien être des habitants. La priorité ne doit plus être d'enrichir les entrepreneurs de BTP ou les promoteurs immobiliers, mais plutôt d'améliorer la vie quotidienne, de créer de la convivialité, de réduire le stress et les nuisances. Nous voulons mettre fin aux dépenses pharaoniques pour des projets somptuaires et abandonner l'idée de vendre les bijoux de famille, qui sont notre patrimoine à tous, pour les financer. Nous voulons privilégier la simplicité et l'efficacité.

Réduire les dépenses contraintes des ménages

Un maire n'a pas le pouvoir d'augmenter les salaires ou de changer la politique fiscale du pays. Par contre, il peut avoir un impact très important sur les dépenses contraintes : mobilité, logement, alimentation. Ce sont les postes de dépenses qui ont le plus augmenté ces dernières années, et qui représentent l'essentiel du budget des ménages les plus fragiles.

¹⁶<https://apolitical.co/solution-articles/fr/petit-quartier-allemand-est-devenu-l-un-des-mondes-l-es-plus-verts>

Une ville des enfants

Les enfants ont disparu de notre ville. On les a privés d'espace public, ils se retrouvent enfermés devant des écrans ou à l'arrière des voitures. Nous voulons des enfants aussi en dehors du périmètre des aires de jeux.

Or permettre aux enfants de jouer dehors et d'aller seuls à l'école est essentiel pour leur développement et leur santé¹⁷. Nous voulons que cela redevienne possible en toute sécurité. Le réseau piéton et cyclable doit permettre à tous les enfants de CM1 de se déplacer sans se mettre en danger (8 ans est l'âge où ils n'ont plus le droit de rouler sur les trottoirs).

Faire de la ville un espace accueillant pour les enfants, c'est la rendre plus vivable pour tous.

Une ville des seniors

Le dernier recensement l'a montré très clairement, la proportion de seniors à Obernai a beaucoup augmenté ces dernières années et beaucoup d'entre eux vivent seuls.

La possibilité de se déplacer en autonomie dans sa ville est un élément fondamental de la santé physique et psychique. Or avec l'âge, il devient plus difficile de conduire et les chutes ou accidents ont des conséquences plus graves. Nous voulons permettre à tous les seniors de se déplacer en sécurité à pied ou à vélo, ainsi qu'en fauteuil, en mettant en place des itinéraires piétons et cyclistes continus et sécurisés partout dans la ville.

La solitude est aussi un problème de santé publique, nous pensons qu'il est important d'aider à créer ou conserver du lien social, par exemple en soutenant la cohabitation intergénérationnelle et la création d'espaces de convivialité.

Une ville sûre et conviviale pour les seniors, c'est aussi une ville plus agréable pour tous.

Une ville en bonne santé

De plus en plus de problèmes de santé sont causés par un mode de vie sédentaire¹⁸ et une mauvaise alimentation. On parle de maladies cardiovasculaires, de cancers, et de dépression plus fréquente dans la société. Nous estimons qu'une mairie peut jouer un rôle important, en soutien des médecins, pour inciter à des changements d'habitudes. Il se trouve que ces changements ont généralement aussi un effet positif important sur la convivialité, le budget des ménages, l'économie locale et l'environnement.

Une autre source de problèmes de santé est la pollution de l'air et de l'eau, cause probable de problèmes d'infertilité et de cancers pédiatriques. Ici aussi une mairie peut jouer un rôle positif, par exemple en soutenant des pratiques agricoles plus saines et en réduisant le trafic de transit.

¹⁷ <https://www.editionsparentheses.com/La-ville-des-enfants>

¹⁸ https://www.lemonde.fr/idees/article/2025/07/25/avec-la-sedentarite-et-ses-mefaits-nous-assistons-a-l-emergence-d-une-nouvelle-condition-sociale_6623625_3232.html

Une économie dynamique

Afin de permettre aux entreprises locales de pourvoir leurs besoins en emplois, nous entendons à court terme faciliter l'accès aux zones d'activités : transports en commun pour les employés venant de l'extérieur de la commune: halte TER, navettes dédiées), pistes cyclables intercommunales sûres et praticables vers les villages environnants, et pistes cyclables sûres et non discontinues à l'intérieur de la ville.

A plus long terme, nous voulons permettre à ceux qui travaillent dans la commune de s'y loger plus facilement (voir "logement" ci-dessus).

Pour renforcer l'attractivité et la résilience de nos entreprises technologiques qui sont les moteurs de notre économie, et contribuer à créer des emplois qualifiés, il nous semble important d'attirer des formations universitaires dans des domaines correspondants aux spécialités des entreprises locales, dont beaucoup se plaignent de ne pas pouvoir trouver de main d'oeuvre qualifiée¹⁹..

Par contre, nous ne voulons plus de la course au moins-disant foncier. C'est un système qui consiste à entrer en compétition avec les communes voisines pour fournir les terrains les moins chers à des entreprises sans se préoccuper des bénéfices pour la collectivité. Par exemple, on a assisté ces dernières années à des empoignades pour attirer des plateformes logistiques. Or ce modèle d'entreprise est très consommateur d'espace (4 emplois à l'hectare), offre peu d'emplois qualifiés, coûte très cher en entretien de voirie, contribue fortement à la dégradation de l'environnement, et est néfaste à notre balance commerciale car il consiste à nous vendre plus facilement des produits fabriqués ailleurs. De ce fait, le bilan global est négatif pour la commune. De plus, les tractations se déroulent souvent en privé et les élus ne communiquent pas sur ce qu'ils ont promis en échange.

Nous souhaitons sélectionner les futures installations d'entreprises sur des critères de contribution à l'économie locale (production locale, industrie et services non délocalisables), d'utilisation efficace de l'espace, de qualité des emplois proposés et de contribution à la transition écologique et énergétique. C'est la combinaison de l'offre de transports, de logements et de formation mentionnées plus haut qui permettra d'attirer les meilleurs candidats. Les critères d'évaluations et le contenu des négociations devront être publics.

Vie citoyenne

Nous pensons que la vie citoyenne ne peut pas se résumer à mettre un bulletin dans l'urne puis à se taire pendant six ans. Et nous croyons à l'intelligence collective qui permet d'identifier les problèmes et les solutions bien mieux en faisant confiance à la population plutôt que depuis le haut d'une tour d'ivoire. Nous souhaitons mettre en place les outils de la confiance et de la participation, par exemple au moyen de médias locaux et de conventions citoyennes.

¹⁹<https://c.dna.fr/economie/2025/10/17/l-anglais-loadhog-a-investi-13-millions-d-euros-pour-creer-sa-premiere-usine-en-europe>

Convivialité

Nous humains sommes des animaux sociaux. Ce qui nous rend heureux, ce n'est pas de consommer toujours plus, mais d'échanger et de collaborer avec nos semblables. Nous voulons que la convivialité soit un critère à prendre en compte dans tous les projets de la ville.

Paysage

Le joli centre-ville historique continue à attirer les touristes dans un décor de carte postale, mais nous les habitants semblons condamner depuis quelques années à voir au quotidien du béton, des parkings, des ronds-points, bref tout ce qui fait la France moche. Ce n'est pas anodin. Pouvoir trouver de la beauté dans ce qui nous entoure est important pour le moral et la santé en général. Il va être difficile de corriger certaines erreurs qui ont été faites mais nous voulons tenter de remettre des petites touches de beauté un peu partout dans tous les quartiers de la ville, par exemple avec de la végétation.

Transition écologique

Nous entendons beaucoup parler d'écologie mais il s'agit le plus souvent de greenwashing destiné à repeindre en vert des projets néfastes pour l'environnement. Nous avons un objectif d'efficacité, de cohérence et d'honnêteté intellectuelle.

Nous ne voulons plus d'opérations de communication inutiles et très coûteuses. Nous voulons des projets simples et efficaces, et des résultats concrets mesurés par des indicateurs pertinents.

Il se trouve que les actions en faveur de la transition sont aussi bénéfiques pour l'économie locale, pour la santé et pour la convivialité. On aurait vraiment tort de s'en priver.

Résilience

Les crises ont le mauvais goût d'arriver brusquement et la meilleure façon de les affronter est de s'y préparer. Même si on ne peut pas prévoir quoi et quand, on sait qu'on doit s'attendre à des crises importantes dans un avenir pas si lointain, liées au réchauffement climatique, à la perte de biodiversité, à la raréfaction des ressources minières et écologiques, qui peuvent entraîner par exemple des baisses importantes de rendements agricoles ou des crises géopolitiques. Par exemple, que ferions-nous si jamais nous devons faire face à une pénurie de pétrole, comme le suggère l'Agence Internationale de l'Energie ?

Certains proposent de faire l'autruche, de se bander les yeux et se boucher les oreilles, de continuer tout pareil comme si les problèmes n'existaient pas. Nous pensons qu'il est préférable de se préparer aux crises. Et même si par bonheur elles ne se produisent pas, il se trouve que les actions en faveur de la résilience sont aussi bénéfiques pour l'économie locale, pour la santé et pour la convivialité.

Il y a urgence. C'est probablement le dernier mandat où il est encore possible de faire autre chose que gérer les désastres.

PROPOSITIONS

Les commerces de proximité

Soutenir l'installation et le maintien de commerces de proximité essentiels partout en ville en échange du respect d'une charte :

- Vraiment de proximité, accessibles à tous à moins de 5 minutes à pied.
- Présentant un choix de produits plutôt locaux, plutôt bio et peu transformés, plutôt sans plastique : il n'est évidemment pas possible d'être dès le départ parfait sur tous les tableaux, on vise un bon compromis et une amélioration continue.
- Ne poussant pas à la consommation au moyen des techniques marketing de la grande distribution. Le critère de succès ne doit pas être le bénéfice pour les actionnaires mais le service rendu à la communauté.
- Avec un volet pédagogique et convivial, p.ex. pour apprendre d'autres cultures culinaires.
- De préférence sur un modèle associatif impliquant les habitants du quartier.

Pour un commerce de proximité, surtout avec les contraintes d'une telle charte, il est impossible d'être concurrentiel avec les hypermarchés dans un contexte de concurrence sans limite, c'est pourquoi ils ont besoin d'un soutien de la part de la municipalité. Notons que les hypermarchés aussi sont subventionnés indirectement parce qu'ils comptent sur la collectivité pour financer leurs externalités (par exemple entretien de la voirie, problèmes de santé et environnementaux), il s'agit donc simplement de rétablir un équilibre.

Bénéfices attendus:

- réduction des dépenses : pas sur quelques produits d'appel mais sur la facture globale à la fin du mois. Les hypermarchés savent comment vous faire acheter des choses dont vous n'avez pas besoin.
- réduction des coûts et des temps de déplacement
- réduction des bouchons et des problèmes de parking
- réduction du volume des déchets
- réduction des problèmes de santé causés par une mauvaise alimentation
- convivialité
- emplois locaux non délocalisables

Logement

Bénéfices attendus:

- Permettre aux enfants d'Obernai de se loger
- Solidarité intergénérationnelle
- Convivialité
- Réduction des temps et dépenses de déplacement
- Réduction des charges
- Réduction des émissions de CO2 dues au bâtiment

Développer le logement participatif et le bail solidaire.

Le principe du logement participatif, c'est que ce sont les habitants qui conçoivent les logements et choisissent comment ils veulent habiter^{20, 21}. Ça marche, nous en avons de plus en plus d'exemples dans la région²². Par exemple, les logements participatifs comportent toujours d'importantes parties communes (salon de discussion avec cheminée, laverie, chambre d'amis partagée pour les visiteurs, espaces verts accessibles aux enfants, etc.). C'est un modèle très différent de ce qui est conçu par les promoteurs, dont le seul but est de faire du profit. L'habitat participatif est possible aussi en locatif social²³.

Le bail solidaire est un système dans lequel la ville garde la propriété des terrains et les met à disposition en échange d'un loyer et du respect d'une charte. Ce système permet l'accès à la propriété pour beaucoup de ménages de la classe moyenne qui ne pourraient pas y accéder autrement, mais en échange il permet à la ville de contrôler la spéculation immobilière en limitant les reventes avec plus-value. Les profits sont partagés avec la communauté plutôt que d'aller dans la poche des promoteurs.

La charte peut aussi inclure des conditions sur la mixité intergénérationnelle, les modes de déplacement, etc. La seule limite est l'imagination.

Nous souhaitons développer très fortement ces modes d'accès au logement et les soutenir par la mise à disposition de conseillers techniques.

Ces mécanismes permettent au plus grand nombre de devenir propriétaires pour le prix d'une location, de développer le vivre-ensemble et la responsabilité individuelle, et de permettre aux travailleurs de se loger à proximité de leur lieu de travail. Ils ne coûtent rien au budget de la ville et ont pour seul inconvénient de ne pas enrichir les promoteurs.

Développer les colocations intergénérationnelles

Cela consiste à mettre en relation des seniors seuls dans des grandes maisons et des jeunes qui n'arrivent pas à se loger. Tout le monde y gagne. Pour les jeunes, un logement à prix abordable, une expérience sociale enrichissante, et un cadre sécurisant. Pour les seniors : une présence qui rompt la solitude, un partage d'expériences et une aide matérielle et humaine au quotidien. Pour la ville, moins de bétonnage. Pour l'environnement, moins d'étalement urbain. De nombreuses expériences réussies montrent l'intérêt de ce système^{24, 25}

Un exemple : l'ancien hôpital

Le bâtiment de l'ancien hôpital aurait pu être un exemple parfait d'habitat participatif et de cohabitation intergénérationnelle, avec de nombreux espaces communs et pourquoi pas

²⁰ Habitat participatif : un cadre juridique pour habiter

<https://www.ecologie.gouv.fr/politiques-publiques/habitat-participatif-cadre-juridique-habiter-autrement>

²¹ <https://www.habitatparticipatif-france.fr/>

²² <https://habitatparticipatif.strasbourg.eu/>

²³ https://www.union-habitat.org/sites/default/files/dossiers-cr/pdf/2025-03/ush_-_propositions_pour_lh_abitat_participatif_en_locatif_social_hpf-ush_-20022025.pdf

²⁴ <https://ensemble2generations.fr/>

²⁵ <https://www.cohabilis.org/>

quelques locaux accessibles au public. Il aurait ainsi bénéficié à la collectivité au sens large, avec comme seul coût pour la ville la garantie d'un prêt bancaire. En le confiant à des promoteurs dont le seul but est de faire du profit, nous avons perdu une magnifique opportunité.

Conseiller pour les rénovations énergétiques.

La rénovation des bâtiments est un des piliers de la transition énergétique. Une ville n'a certes pas les moyens de financer des rénovations énergétiques, mais elle peut donner des conseils sur l'opportunité de faire des travaux et sur les moyens de les financer, en embauchant un conseiller technique pour aller à la rencontre des propriétaires²⁶.

Encourager l'utilisation de matériaux durables

Encourager les alternatives au béton, très fortement émetteur de gaz à effet de serre et peu isolant. La ville d'Obernai aime montrer ses maisons à colombage du centre historique, pourquoi ne pas s'inspirer du bon sens de nos ancêtres ?

Densifier avec tact

La densification est une excellente chose, elle permet de fournir aux habitants des services de proximité pour moins cher, plus de convivialité et un moindre impact environnemental²⁷. Bien conçue, la densification améliore grandement la qualité de vie. Nous l'avons par exemple constaté lors de la visite du collectif « Murmures de l'Ehn » au quartier Vauban de Freiburg²⁸, qui se trouve être le quartier le plus dense de la ville alors qu'on y est entouré de verdure et qu'on trouve tout à proximité.

Malheureusement, les bétonnages auxquels nous avons assisté ces dernières années à Obernai sont tout sauf de la densification et ressemblent plus à des lotissements dortoirs. Les immeubles sont assis sur trois étages de parkings souterrains (ce qui, entre parenthèses, contribue au coût pharaonique des logements), et dans le même temps les emplois et services s'éloignent, forçant les habitants à sortir la voiture pour la moindre course, ce qui a pour effet de tuer la vie de quartier. Les promoteurs ne s'y trompent pas, qui promettent dans leurs publicités de "travailler à Strasbourg et dormir à Obernai".

Nous tenons à ce que les futures opérations de densification (autorisées par la loi ALUR) soient réellement de la densification et non de la "dortoirisation", en favorisant une vie locale et conviviale. Ces critères devront être intégrés dans le PLU en cours d'élaboration.

²⁶<https://usbeketrica.com/fr/article/renovation-energetique-et-si-ce-n-etait-pas-qu-une-question-d-argent>

²⁷<https://www.dixit.net/newsletter201/>

²⁸<https://murmuresdelehn.fr/quartier-vauban/>

Mobilité et Santé

Bénéfices attendus:

- Santé individuelle et collective, Santé de la ville, Convivialité
- Réduction des dépenses de déplacement
- Réduction des bouchons et des problèmes de stationnement
- Réduction du bruit et de la pollution en ville
- Réduction de l'impact environnemental
- Droit au déplacement des personnes les plus vulnérables
- Rendre l'espace public aux habitants

Mettre en place un plan de déplacement à l'échelle de la ville

Une politique de mobilité doit être globale et ne peut pas continuer à se faire en saupoudrant de l'argent à droite à gauche sans cohérence générale.

- Tous les modes de déplacement doivent être organisés en cohérence : voiture, train, bus, vélo, marche. L'espace public et l'argent public doivent être partagés équitablement entre tous.
- L'urbanisme doit faire partie du plan de déplacement, car ce sont les choix d'urbanisme qui créent les besoins de déplacement (par exemple, installer un supermarché alimentaire à la toute extrémité de la ville impose de faire plus de kilomètres pour se nourrir).
- Nous allons commencer par une enquête des besoins de mobilité, aussi bien ceux des habitants que ceux des visiteurs.
- Puis définir un plan de déplacement²⁹ qui doit viser à réduire les bouchons et les problèmes de stationnement, réduire le bruit et la pollution en ville, partager équitablement l'espace public et garantir à tous et en particulier aux plus fragiles le droit de se déplacer en sécurité dans leur ville.
- Le plan de déplacement doit être un grand exercice de démocratie et profiter de l'intelligence collective des habitants. Des projets qui impactent autant notre vie quotidienne ne doivent pas être décidés dans une tour d'ivoire.

Corriger les erreurs les plus grossières du plan vélo

Le principe d'un plan vélo est une excellente chose et nous voulons le préserver et le développer. Toutefois, il est nécessaire d'en corriger les erreurs les plus flagrantes afin de réduire le danger pour les cyclistes avant qu'il y ait des morts. Le sentiment d'insécurité est la raison principale pour laquelle les gens hésitent à se déplacer à vélo.

- Compléter la piste cyclable rue du Général Leclerc, là où elle s'arrête net au niveau d'Auchan et abandonne les cyclistes au milieu de la circulation. La ville fait d'ailleurs l'objet d'un recours au tribunal administratif pour ne pas avoir respecté l'obligation légale de créer des aménagements cyclables.
- Revoir entièrement l'intersection rue du Général Leclerc / rue des Bonnes Gens. Celle-ci est devenue dangereuse aussi bien pour les automobilistes que pour les piétons et les cyclistes, et cause quotidiennement des bouchons terribles.

²⁹<https://blogs.alternatives-economiques.fr/chassignet/2025/09/22/moins-de-voitures-plus-de-vie-le-potentiel-des-plans-de-circulation-pour-les-villes-francaises>

- Toujours rue du Général Leclerc, remplacer la piste cyclable bidirectionnelle déjà cause de plusieurs accidents par des pistes unidirectionnelles, au moins jusqu'au niveau du Galion.
- Revoir le rond-point de l'Europe, de façon à ce que les automobilistes et les cyclistes puissent se voir mutuellement : c'est la base de la sécurité, et actuellement c'est tout le contraire.
- Supprimer le stop sur la piste cyclable devant l'école Picasso où les enfants doivent s'arrêter pour laisser la priorité à des voitures qui arrivent derrière eux, donc invisibles, pour entrer dans le parking de l'école. Ce stop est d'ailleurs illégal, une piste cyclable devant avoir le même régime de priorité que la chaussée qu'elle longe.
- Pour la même raison, revoir la priorité des carrefours chaque fois qu'elle ne respecte pas la réglementation.

Encourager les déplacements à vélo

- Créer une maison du vélo, avec pour mission principale la pédagogie des usages du vélo : comment bien s'équiper, comment circuler en sécurité, comment aller faire les courses à vélo, ainsi que des conseils, animations, mise aux normes, etc.
- Corriger les coupures de continuité du réseau de pistes cyclables, en favorisant des aménagements simples et efficaces, faciles à modifier en fonction du retour d'expérience. Nous ne voulons plus de pistes cyclables de prestige qui s'avèrent excessivement coûteuses, pas toujours pertinentes, et très difficiles à corriger.
- Soutenir la mise en place d'un "système vélo"³⁰ : pour se déplacer en voiture, il faut évidemment une voiture, mais aussi des routes, du stationnement au départ et à l'arrivée, des réparateurs, des formateurs, etc. C'est pareil pour le vélo.
- Permettre à tous les enfants de la ville, à partir du CM1 (âge où ils suivent la formation "à l'école à vélo") d'aller s'ils le souhaitent à l'école à vélo en toute sécurité. C'est essentiel pour le développement et la prise d'autonomie des enfants, et évite aux parents de devoir faire "l'hélicoptère". Il faut pour cela des itinéraires sécurisés, qui peuvent être complétés par l'organisation d'itinéraires "vélobus"³¹ et des relais de type "kodomo 110-ban"³², un système courant au Japon où les enfants peuvent demander assistance à des riverains ou commerçants de confiance sur l'itinéraire.
- Permettre à tous d'accéder en sécurité aux principaux lieux de vie (par exemple cabinets médicaux, supermarchés)
- Promouvoir la création de stationnement vélo dans les copropriétés existantes, et faire respecter l'obligation de créer du stationnement vélo dans les nouvelles constructions.
- Négocier avec les commerces, supermarchés, employeurs, etc., pour faciliter l'accueil des cyclistes, par exemple avec du stationnement sécurisé (arceaux).
- Impliquer les médecins, par exemple avec la mise en place d'une "ordonnance vélo".
- Communiquer très largement sur les possibilités de déplacement à vélo : itinéraires, durées, accessoires, équipement.
- Écouter les retours d'expérience des cyclistes.

³⁰<https://librairie.ademe.fr/mobilite-et-transport/4425-developper-le-systeme-velo-dans-les-territoires-9791029718083.html>

³¹<https://fr.wikipedia.org/wiki/V%C3%A9lobus>

³²<https://japantoday.com/category/features/lifestyle/preparing-your-child-to-walk-to-school-in-japan-without-you>

- Mettre en place des indicateurs pertinents et publics pour évaluer l'efficacité de la politique vélo.

Encourager les déplacements à pied

- Il doit être possible d'aller partout à pied en sécurité, et en particulier pour les citoyens les plus vulnérables: enfants, personnes âgées, personnes en situation de handicap.
- Garantir la continuité des trottoirs et des itinéraires piétons. Nous ne voulons plus de trottoirs qui s'arrêtent net et rejettent les piétons au milieu du trafic.
- Garantir la largeur et l'accessibilité des trottoirs: on vise à avoir partout la largeur réglementaire de 1,40m libre d'obstacle, nécessaire pour passer en fauteuil roulant ou en tenant un enfant par la main. On sait le faire puisque la ville le fait pour les touristes pendant le marché de Noël; nous voulons ça pour tous les habitants et toute l'année.
- Généraliser le principe du trottoir traversant³³.
- Supprimer les plots que la mairie s'obstine à planter au milieu des trottoirs, en contradiction avec la réglementation.
- Nous visons en priorité les trottoirs conduisant aux principaux lieux de vie, tels que écoles, cabinets médicaux, supermarchés.

Encourager les déplacements en TER

Notre ligne de TER est un privilège et une richesse largement méconnue et sous-utilisée. 90% de la population du Piémont des Vosges est à moins de 10 minutes à vélo d'une gare, et la plupart des zones d'activités et zones commerciales sont à proximité d'une gare. Nous voulons lancer une dynamique pour qu'elle redevienne la colonne vertébrale de notre territoire:

- Réunir les collectivités, utilisateurs, entreprises riveraines de la ligne de TER pour communiquer largement sur ses possibilités. Saviez-vous par exemple qu'il est possible d'aller faire ses courses à Cora Dorlisheim en train ? D'aller chez le médecin à Barr en train ?
- Encourager toutes les communes riveraines de la ligne à avoir du stationnement et de la location vélo en gare.
- Ne jamais laisser personne au bord du chemin : il doit être possible de trouver un taxi à la gare à n'importe quelle heure du jour.
- Négocier avec la région et la SNCF la possibilité de créer une halte ferroviaire au niveau de Kronenbourg et Hager pour permettre à des milliers de salariés de venir travailler en train, sur le modèle de Plan de Campagne³⁴.

³³<https://carrefour.vivreenville.org/publication/le-trottoir-traversant-une-solution-qui-securise-les-modes-actifs>

³⁴<https://ampmetropole.fr/missions/mobilite/une-mobilite-de-projets-davenir/projet-mobilite-pole-dechanges-plan-de-campagne/>

Encourager les déplacements en Pass'O

Le Pass'O aujourd'hui, ce sont des bus qui tournent en rond souvent à vide pour un coût de près d'un million d'euros par an. En 2023, il a coûté à la ville 15€ par voyageur (en plus du prix du billet) et le rapport financier a été approuvé à l'unanimité sans aucune question. Fin 2024, la ville l'a rendu gratuit, sans grand effet ni sur le coût pour la collectivité ni sur le taux de remplissage. Cela a surtout entraîné un effet d'aubaine pour des voyageurs qui autrement seraient allés à pied. Or nous estimons qu'un Pass'O bien organisé serait une grande richesse pour notre ville:

- La motivation pour financer le Pass'O doit être claire: il s'agit de réduire le trafic automobile (et non pas de faire une opération de communication). En conséquence, sa rentabilité doit s'apprécier en prenant en compte les économies qu'il permet de réaliser à la ville: coût d'entretien de la voirie, coût de la création de parkings, bouchons évités, nuisances évitées (santé, bruit, pollution, occupation de l'espace...).
- Le trajet du Pass'O doit être cohérent avec le reste du plan de déplacement afin d'assurer son attractivité. En particulier, il n'est pas très pertinent quand on peut aller plus vite à pied ou à vélo.
- Le Pass'O est pertinent sur des trajets intercommunaux vers les villages proches, ou des lieux de vie importants de la région.
- Des lignes régulières ne font du sens que sur les trajets très fréquentés. Partout ailleurs le Pass'O devrait bénéficier de la flexibilité que permettent désormais les technologies modernes, un peu sur le modèle des taxis collectifs.
- Il faut arrêter de confondre transport collectif et transport adapté pour personnes à mobilité réduite: les besoins ne sont pas du tout les mêmes, les solutions non plus.
- Nous estimons que la gratuité va à l'encontre d'un système pérenne, c'est à dire économiquement viable, ne permet pas son développement, donne une mauvaise image du service (car ce qui n'a pas de prix n'a pas de valeur), et entraîne des effets d'aubaine préoccupants. Le Pass'O devrait avoir un tarif qui permette de financer une part importante du service tout en restant compétitif en temps et en argent par rapport au même trajet en voiture.

P+R pour les visiteurs

Obernai a désespérément besoin de parkings relais pour gérer l'afflux de visiteurs et régler enfin les problèmes de stationnement. Il faut offrir aux automobilistes des solutions pour rejoindre facilement les commerces, emplois et autres lieux de vie depuis ces parkings:

- avec une navette Pass'O
- avec des vélos de location

Ces solutions permettent le plus souvent de rejoindre sa destination finale bien plus vite que s'il fallait tourner pour chercher une place. On peut prévoir des tarifs adaptés pour encourager l'utilisation de P+R. On peut imaginer un système de livraison en vélo cargo depuis les commerces vers les parkings relais pour les achats volumineux.

Arrêter de promouvoir l'usage immodéré de la voiture

- Supprimer l'obligation dans le PLU de créer des places de stationnement pour chaque projet de construction. Aujourd'hui il faut au minimum deux places par

logement et notre maire se vante d'en demander encore plus aux promoteurs. Ces places ont un coût élevé qui se répercute sur le prix des logements et encourage l'usage de la voiture pour des petites distances où d'autres modes de déplacement seraient plus pertinents.

- Décourager les projets d'urbanisme qui auraient pour effet d'augmenter le trafic. Ces dernières années on a construit des logements à l'Ouest et des commerces à l'Est, avec un parking silo au centre, ce n'est pas une surprise s'il y a maintenant des bouchons entre les deux.
- Relocaliser les commerces du quotidien (voir "commerces de proximité" plus haut)
- Réduire le trafic de transit en encourageant l'utilisation du contournement pour tous ceux qui traversent la ville pour aller plus loin.
- Finir les deux extrémités du contournement d'Obernai, vers la route de Boersch et au bout de l'avenue d'Europe.
- Négocier avec Citiz d'avoir plus de voitures en autopartage et d'être capable de monter en charge en cas de succès.
- Plusieurs leviers doivent être activés simultanément pour ne laisser personne au bord du chemin : organiser un report modal vers des solutions de déplacement sobres en énergie, améliorer le remplissage des véhicules, diminuer des distances parcourues, rééquilibrer le territoire³⁵

Réduire les distances de déplacements contraints

Les besoins de déplacements sont créés par la politique d'urbanisme. Chaque fois qu'on éloigne des cabinets médicaux, qu'on installe un supermarché de périphérie qui va tuer les commerces de proximité, qu'on construit une zone d'activités au milieu des champs, on crée de nouveaux besoins de déplacements. Les distances de déplacements contraints - les déplacements indispensables à la vie quotidienne - ont augmenté de 50% en 20 ans ! Tout cela entraîne du temps perdu dans les déplacements et les bouchons, des coûts pour les habitants (véhicule, carburant, etc), des coûts pour la collectivité encore bien plus importants (création et entretien des routes et des parkings, nuisances diverses telles que bruit, pollution, insécurité) et un fort impact sur l'environnement.

- Nous voulons une politique d'urbanisme qui prenne en compte les déplacements contraints
- Aucun nouveau projet d'aménagement ne devrait avoir pour effet d'augmenter les besoins de déplacement
- Nous voulons tenter de rééquilibrer l'urbanisme existant en relocalisant les lieux de vie chaque fois que c'est possible. On ne peut pas faire de miracles, c'est beaucoup plus difficile de corriger une situation après coup que de faire les choses correctement dès le départ, mais ça doit être une ligne directrice chaque fois qu'une opportunité se présente.

Ordonnance vélo

Beaucoup de médecins conseillent la pratique du vélo - c'est vrai aussi pour la marche - pour prévenir l'apparition de maladies de civilisation (cardio-vasculaire, diabète, dépression) et prolonger la durée de vie en bonne santé. Mais se mettre au vélo tout seul si on en a

³⁵ <https://forumviesmobiles.org/recherches/15536/strategie-nationale-pour-sortir-du-tout-voiture>

rarement fait et qu'on ne se sent pas légitime reste très difficile, et l'expérience montre que les patients ne suivent les conseils de leur médecin que pendant quelques jours avant d'abandonner.

Nous voulons que la ville soutienne les patients auxquels leur médecin a recommandé la pratique du vélo au moyen d'une ordonnance vélo. Sur présentation de cette ordonnance, et en échange d'un engagement à respecter les recommandations du médecin, la maison du vélo de la ville fournira tout ce qui est nécessaire à la pratique du vélo: matériel, formation, conseils, etc.

Nous avons entendu quelques critiques sur le coût d'une telle mesure. Le coût est minime: pour le prix d'une seule place de stationnement souterrain dans le futur centre administratif, on peut aider cinquante personnes à se mettre au vélo. Les bénéfices sont par contre immenses: une population en meilleure santé mais aussi moins de dépenses de voirie.

Rétablir la liberté de se déplacer sans voiture

Il est devenu de plus en plus difficile à Obernai de vivre sans voiture. Nous souhaitons expérimenter et soutenir une initiative de vie sans voiture. Le principe général est de permettre de répondre à tous les besoins par d'autres moyens, et surtout de ne jamais abandonner un voyageur au bord du chemin.

Besoins de déplacement à l'intérieur de la ville:

- arrêter d'augmenter les distances de déplacement contraints
- permettre à tous de se déplacer partout en sécurité à pied ou à vélo
- rendre le Pass'O plus attractif
- mettre en place des systèmes de taxis collectifs et de taxi-colis pour les charges lourdes ou volumineuses
- permettre le prêt ou la location de vélos cargo, remorques, etc

Besoins de déplacement de/vers l'extérieur de la ville:

- augmenter l'offre d'autopartage et communiquer très largement sur le sujet
- permettre au Pass'O de rejoindre les villages environnants
- organiser des navettes pour les travailleurs se rendant dans la même zone d'activités
- organiser un système de "rabattement de secours" en cas par exemple de panne du dernier train de la journée

Le "Forum Vies Mobiles" propose de nombreux articles sur le sujet³⁶ expliquant les motivations sociales et économiques d'un tel projet, et les pistes pour réussir.

³⁶<https://forumviesmobiles.org/vid%C3%A9os/16484/systeme-alternatif-de-mobilite-etre-libre-de-se-deplacer-sans-voiture-sur-tous-les-territoires>

Alimentation et Santé

Promouvoir des habitudes d'alimentation saines pour les habitants et pour l'environnement.

Bénéfices attendus:

- Meilleure santé (meilleure nutrition et moins de pesticides présents dans les sols et l'assiette)
- Moins de pression sur l'environnement (déforestation, pollutions)
- Meilleure résilience face à d'éventuelles pénuries alimentaires
- Convivialité
- Réduction des dépenses des ménages
- Soutien aux producteurs locaux

Charte des commerces de proximité

Un élément important de la charte des commerces de proximité que nous proposons de soutenir est d'offrir une gamme de produits alimentaires qui évite autant que possible tout ce qui est mauvais pour la santé et aide à découvrir des alternatives saines et bon marché. Car c'est quand on est devant le rayon qu'on choisit un produit, et on le choisit parmi ce qui est disponible. La grande distribution dont le seul but est d'optimiser les bénéfices des actionnaires va mettre en avant des produits industriels mauvais pour la santé (trop de sucre et de gras, trop d'additifs) et au goût normé parce que c'est ce qui est le plus rentable pour le magasin, mais avec un coût très élevé pour la société. Nous voulons retourner cette notion de rentabilité et offrir une alternative à ce système.

Cuisines communautaires

Nous voulons encourager le développement de cuisines communautaires sur le modèle des "petites cantines" <https://strasbourg.lespetitescantines.org/>. Il s'agit de lieux conviviaux et de proximité où il est possible de venir faire la cuisine ou juste venir manger, pour découvrir de nouvelles cuisines et de nouvelles personnes.

Maison de l'alimentation durable

Nous voulons créer une maison de l'alimentation durable sur le modèle de la MEAD de Mouans-Sartoux (<https://mead-mouans-sartoux.fr/>). C'est un projet qui vise à promouvoir de meilleures habitudes alimentaires tout en soutenant les producteurs locaux. Le modèle de la MEAD a prouvé son efficacité pour aller vers une ville saine et durable et une plus grande souveraineté alimentaire.

Ordonnances bio femmes enceintes

De la même façon que pour l'ordonnance vélo, nous proposons de mettre en place une ordonnance bio pour les femmes enceintes sur le modèle de ce qui se fait à Strasbourg³⁷: il s'agit d'éviter que les enfants à naître soient exposés à des polluants chimiques qui peuvent être néfastes au développement du fœtus et avoir des conséquences à très long terme.

³⁷ <https://www.strasbourg.eu/ordonnance-verte>

Food-trucks, buffets

Nous voulons créer des opportunités pour permettre à tous de découvrir des possibilités peu connues d'alimentation durable:

- Soutenir l'installation de food-trucks proposant des menus goûteux, durables et bons pour la santé pour aider à découvrir d'autres façons de se nourrir.
- Encourager l'installation d'un buffet végétarien sur le modèle de Hiltl (<https://hiltl.ch/>), le plus ancien restaurant végétarien de Zurich fondé en 1898 qui propose des menus très variés, très goûteux, et moins chers.

Concours de choucroute créative

La région d'Obernai est la capitale de la choucroute, l'un des produits typique de notre culture alimentaire qui est aussi un produit avec d'immenses qualités gustatives et excellent pour la santé. Pourtant la choucroute elle-même est bien trop peu mise en valeur, souvent cachée sous une montagne de viande de plus ou moins bonne qualité. Or la choucroute est un produit qui se prête magnifiquement à beaucoup d'autres déclinaisons, on le constate un peu partout dans le monde avec des produits similaires (p.ex. le kimchi coréen).

Nous souhaitons donc créer un grand concours de cuisine créative autour de la choucroute, avec les producteurs et les restaurateurs de la région, afin de mettre ce produit local en avant tout en encourageant des habitudes d'alimentation meilleures pour la santé, pour l'environnement et pour le portefeuille.

De la même façon, nous pourrions lancer un grand élan de créativité autour de spécialités locales comme les "tartines obernoises" et les tartes flambées (en avez-vous déjà goûté aux fleurs comestibles ? - c'est fameux !), et faire d'Obernai une capitale reconnue de la créativité culinaire.

Soutenir le projet d'une Sécurité Sociale de l'Alimentation

La Sécurité Sociale de l'Alimentation (SSA) est une réflexion en cours portée par différents acteurs de la société civile depuis 2017, sur la création de nouveaux droits sociaux visant à assurer conjointement un droit à l'alimentation, des droits aux paysans / agriculteurs et la protection de l'environnement.

La proposition de SSA vise à étendre les principes du régime général de la sécurité sociale, fondé en 1946 par Ambroise Croizat, à l'alimentation et à l'agriculture, afin de bâtir une organisation démocratique du système alimentaire.

Ses trois principes fondamentaux sont : l'universalité du droit à l'alimentation, la cotisation sociale, et le conventionnement démocratique. Ainsi, de la même manière qu'ils le font en allant chez le médecin, tous les Français pourront utiliser une Carte Vitale d'alimentation pour se nourrir sainement de manière autonome, auprès des professionnels conventionnés sur des critères environnementaux et sociaux définis démocratiquement par les caisses primaires locales représentant les citoyens. Les producteurs, eux, seraient liés par des contrats pluriannuels avec un prix établi à partir de leur coût de revient et des volumes garantis.

La SSA permettrait ainsi à la fois aux plus modestes de mieux manger, aux agriculteurs de mieux vivre de leur métier, tout en réorientant le modèle agricole vers une agroécologie, créant un cercle vertueux.

La ville pourrait donc soutenir cette initiative en en faisant la promotion et en expérimentant la SSA dans un quartier de la commune.

Paysage urbain et péri-urbain

Protection des arbres

Nous souhaitons inscrire dans le PLU l'obligation de conserver les arbres les plus importants, aussi bien pour les espaces publics que privés.

Re-végétalisation

Nous voulons que ce soit recrée des allées piétonnes végétalisées autour du lycée Freppel, là où la mairie actuelle a coupé les arbres existants pour les remplacer par du bitume. Bien sûr, il faudra des décennies avant de retrouver des grands arbres, mais le simple fait de pouvoir marcher sous une allée ombragée végétalisée serait un immense progrès par rapport au désert actuel. Bien d'autres rues ont subi le même sort ces dernières années.

Ce combat est particulièrement symbolique car c'est pour tenter de protéger cette allée arborée, malheureusement sans succès, que notre collectif « Les Murmures de l'Ehn » a été créé.

Compensation

Nous refusons le principe de la soi-disant "compensation" (couper un arbre pour en planter un autre ailleurs) qui en réalité ne compense rien du tout.

Ceinture maraîchère

Nous souhaitons développer une ceinture maraîchère autour de la ville et développer les circuits de commercialisation courts correspondants pour:

- augmenter notre souveraineté alimentaire
- réduire l'utilisation de pesticides
- réintroduire des haies et augmenter la biodiversité
- préserver la ressource en eau
- créer des emplois locaux non délocalisables
- recréer du lien entre habitants et producteurs
- améliorer les paysages

S'attaquer au moustique tigre

Il est là pour rester, c'est à dire que désormais la seule solution pour contenir la population de moustique tigre est de recréer un équilibre écologique dans lequel des prédateurs³⁸ contiennent la population. Une pipistrelle ou une chauve-souris peut capturer jusqu'à 2000 moustiques en une seule nuit !

Pour cela nous devons tenter de:

- Attirer des chauves-souris en ville³⁹: planter des fleurs nocturnes, réduire les éclairages, réduire l'usage de pesticides, installer des nichoirs adaptés.
- Faire revenir les hirondelles (on en a presque pas vu cet été...)
- Offrir des gîtes aux batraciens (qui mangent les larves)

De même, certains oiseaux comme les mésanges peuvent aider à contenir la population de chenilles processionnaires.

De façon générale, c'est seulement en vivant dans un écosystème sain et varié que nous pourrions éviter la prolifération d'espèces désagréables.

Cimetière forestier

Obernai possède un immense domaine forestier de 2100 hectares au pied du mont Sainte Odile. Nous proposons d'y créer un cimetière forestier⁴⁰ (aussi appelé cimetière naturel ou forêt sanctuaire) sur le modèle de ce qui s'est fait à Muttersholtz⁴¹.

Il s'agit d'offrir un lieu d'apaisement, de mémoire, de sérénité, en pleine nature. Ce projet répond à une forte demande de retrouver du lien avec la nature, de ne pas marchandiser la mort, d'offrir un lieu de sépulture pour tous indépendamment de toute religion.

Social

Maisons d'assistantes maternelles

Une Maison d'Assistantes Maternelles (MAM) est un lieu de travail en commun où plusieurs assistantes maternelles (2 à 6, dont 4 simultanément) accueillent les enfants qu'elles emploient individuellement. Ce mode de garde, qui se situe entre l'accueil individuel et la crèche, permet aux enfants de socialiser tout en bénéficiant de l'attention personnalisée de leur assistante maternelle référente. Il est tout autant bénéfique aux assistantes et aux parents.

Nous souhaitons encourager et soutenir la création de maisons d'assistantes maternelles dans les quartiers, en lien avec le relais petite enfance.

³⁸ <https://qista.com/fr/chauve-souris-lutte-anti-moustique/>

³⁹ <https://www.icv.fr/installons-des-chauves-souris-en-ville>

⁴⁰ https://fr.wikipedia.org/wiki/Cimeti%C3%A8re_naturel

⁴¹ <https://www.trucsquimarchent.fr/a-muttersholtz-le-premier-cimetiere-en-foret-de-france/>

Maison sport santé

Les maisons sport santé⁴² accompagnent la pratique et la reprise de l'activité physique à tout âge en lien avec les partenaires locaux et les médecins traitants. Il en existe une à Saint Nabor, nous souhaitons soutenir la création d'une antenne à Obernai.

Tai-Chi des remparts

Organiser des séances de Tai-Chi (mouvements de gymnastique pour tous les âges) tous les matins sur les remparts et d'autres endroits appropriés dans les quartiers. A la différence des associations sportives où il faut faire l'effort de s'inscrire à la rentrée et participer régulièrement, c'est gratuit, ouvert à tous sans inscription et sans questions posées. C'est une pratique commune à des milliards de personnes en Asie qui a prouvé son efficacité pour la santé et la convivialité.

Vie citoyenne

Partager les informations municipales

On ne peut commenter que ce dont on a connaissance. La toute première condition pour que les citoyens puissent s'impliquer dans la vie de la cité, c'est d'avoir un accès aisé aux informations sur les projets en cours.

- Nous ne voulons plus apprendre tardivement et par voie de presse des décisions qui ont un impact majeur sur notre vie quotidienne ou le futur de notre ville.
- Nous ne voulons plus de ces soi-disant "réunions de concertation" où on nous présente des projets tous ficelés et où on ne peut pas prendre le temps de la réflexion.
- Nous ne voulons plus de procédures de concertation qui se limitent au strict minimum légal lorsqu'il s'agit de faire des choix qui vont fortement impacter notre vie quotidienne pour des décennies.
- Nous voulons que les débats et les réflexions qui conduisent à ces projets soient ouverts et communiqués publiquement, dans un esprit constructif, en faisant appel à l'intelligence des citoyens.

Réseau social communal

Les services en ligne soutiennent désormais presque tous les aspects de notre vie en société... sauf les discussions concernant notre vie citoyenne et l'avenir de notre ville !

- Les réunions publiques ne laissent pas le temps de développer des propositions constructives sur des sujets complexes.
- Les réseaux sociaux ne mettent en avant que des posts et des commentaires émotionnels ou des communications payantes

⁴² <https://www.maisons-sport-sante-nature.org/>

Or la technologie permet de créer des espaces de débat à l'échelle d'une ville. Nous proposons de créer un espace de débats *en ligne* et *modéré* sur le modèle de Front Porch Forum⁴³.

Bulletin municipal

En complément d'un espace en ligne, nous souhaitons que le bulletin municipal devienne un vrai média d'information locale plutôt qu'un pamphlet à la gloire de nos élus. On pourrait y trouver les réflexions en cours, des articles de fond sur des sujets d'intérêt local par des experts, etc.

Convention citoyenne "Obernai dans 40 ans"

Au Japon, la ville de Yahaba^{44, 45, 46} a mis en place en 2015 un panel d'habitants pour construire une vision stratégique à l'horizon 2060 : quelles politiques privilégier, quelles mesures mettre en place. Leur rôle est d'imaginer qu'ils vivent en 2060 en ayant le même âge qu'aujourd'hui. Ce système a ensuite été repris par plusieurs autres villes⁴⁷.

L'expérience montre que ces habitants du futur se révèlent très créatifs et capables de réfléchir sur le long terme. C'est exactement ce dont nous avons besoin en ces temps de crises. Nous souhaitons que soit mis en place un système similaire à Obernai en garantissant que les propositions du panel seront écoutées et débattues.

Nommer un adjoint au bonheur

C'est une proposition très sérieuse. Il s'agit de montrer que la priorité d'une mairie n'est pas seulement d'engraisser les promoteurs et entrepreneurs de BTP mais avant tout d'assurer une vie agréable et des perspectives d'avenir à ses citoyens. Le rôle de l'adjoint au bonheur est double :

- Susciter le débat pour définir collectivement ce qu'on considère important (Une ville conviviale ? Des logements pour nos enfants ? Avoir un SUV plus gros que celui du voisin ?)
- Évaluer tous les projets de la ville - et non pas seulement ceux qui se prêtent à une opération de greenwashing - sous l'angle du bonheur, en plus du bilan prévisionnel financier et de l'impact environnemental.

D'autres villes l'ont déjà fait avec succès, comme Arras⁴⁸.

Susciter le débat

Les sujets ne manquent pas qui pourraient ou devraient être débattus à l'échelle locale. Mais les débats n'existent pas sans un cadre favorable. Nous souhaitons susciter le débat par exemple en invitant régulièrement des conférenciers ou des happenings artistiques.

⁴³ <https://frontporchforum.com/>

⁴⁴ <https://democraties.media/le-future-design-change-notre-etat-desprit/>

⁴⁵ <https://democraties.media/le-future-design-change-notre-etat-desprit/>

⁴⁶ <https://www.courrierinternational.com/article/idees-de-lart-detre-de-bons-ancetres>

⁴⁷ <https://www.rieti.go.jp/en/special/policy-update/113.html>

⁴⁸ <https://france3-regions.franceinfo.fr/hauts-de-france/pas-calais/arras/podcast-qui-est-eleonore-laloux-conseillere-municipale-porteuse-de-trisomie-21-et-militante-3047536.html>

Gestion communale

Efficacité et pragmatisme

Les réalisations de prestige ont trop souvent guidé les projets de la ville d'Obernai: des pistes cyclables parmi les plus chères du monde, la construction d'un "centre de ressources" à la Léonardsau dont la finalité n'a pas été établie à sa conception, des bus souvent vides, etc. C'est joli sur les photos de l'office du tourisme mais d'un intérêt limité pour les citoyens. Nous souhaitons que les finances municipales soient dépensées à bon escient en s'appuyant sur des principes de saine gestion de base: définir les aspirations, avoir des indicateurs pertinents, et choisir les solutions les plus efficaces. On a trop souvent fait l'inverse.

Comptabilité écologique

De la même façon que tous les projets sont évalués comptablement, nous voulons aussi qu'ils soient évalués en fonction de leur impact sur l'environnement, en particulier émissions de CO₂, atteintes à la biodiversité et artificialisation des sols. Cela revient à inclure dans le bilan notre patrimoine commun. Les décisions doivent être prises au regard de l'ensemble de ces évaluations c'est-à-dire pas seulement au regard du bilan comptable à court terme.

En particulier, on s'interdira toute tentative de greenwashing (par exemple communiquer sur le CO₂ économisé lors de la fête du vélo en taisant par ailleurs l'explosion du trafic routier). Si on évalue le CO₂, on l'évalue partout.

Economie

Choisir quelles industries on veut encourager

Le site d'Obernai reste très demandé par les industriels. Nous souhaitons toutefois sélectionner les propositions et favoriser le développement d'activités qui n'entraînent pas de coûts à long terme pour la collectivité :

- Pas trop consommateurs d'espace (considérer le nombre d'emplois à l'hectare)
- Pas trop consommateurs d'énergie
- Peu polluants
- Sans trop d'impact sur le réseau routier (coût très élevé pour la collectivité)
- Avec un impact positif sur la balance extérieure
- Qui offrent des emplois qualifiés
- Qui ont le potentiel de promouvoir la ville d'Obernai

Par exemple, entre une fabrique de vélos et une plateforme logistique, on choisira la fabrique de vélos.

Encourager le fret ferroviaire

La possibilité de faire des expéditions par le rail a été un critère fondamental pour décider de l'installation de Kronembourg à Obernai en 1969. La brasserie continue à faire l'essentiel de

ses expéditions par ce moyen. Nous souhaitons profiter de notre situation le long de la ligne du Piémont pour favoriser le fret ferroviaire pour d'autres industries.

Attirer l'enseignement supérieur

Malgré de nombreuses industries de haute technicité présentes dans la ville, il n'existe pas d'établissements d'enseignement supérieur sur place. Nous souhaitons essayer d'attirer des formations en lien avec les industriels afin de pérenniser le tissu industriel, encourager les créations d'entreprises et rajeunir la population de la ville.

RÉFÉRENCES

Voici un certain nombre de lectures ou vidéos sur des sujets qui correspondent à notre vision d'avenir pour Obernai. N'hésitez pas à en suggérer d'autres.

[1] Comment engager la transition écologique sans « braquer les gens » : le modèle du Clunisois

https://www.lemonde.fr/planete/article/2024/08/12/on-ne-voulait-pas-braquer-les-gens-dans-le-clunisois-la-transition-ecologique-s-opere-a-pas-feutres_6277381_3244.html

[2] La place des citoyens dans l'élaboration des politiques de transport et des projets de mobilité

https://forumviesmobiles.org/recherches/16101/la-place-des-citoyens-dans-lelaboration-des-politiques-de-transport-et-des-projets-de-mobilite?utm_source=020724&utm_medium=email&utm_campaign=FR_AtEtu2

[3] La place de la voiture individuelle en ville : un sujet au cœur des débats publics

<https://presse.ademe.fr/2024/09/reduire-la-place-de-la-voiture-en-ville-une-analyse-des-perceptions-sociales-favorables.html>

[4] « La ville inclusive que l'on nous vante se trouve peu à peu habillée d'autres qualificatifs »

https://www.lemonde.fr/societe/article/2024/09/28/hacene-belmessous-chercheur-la-ville-inclusive-que-l-on-nous-vante-se-trouve-peu-a-peu-habillee-d-autres-qualificatifs_6337954_3224.html

[5] Stéphane Labranche, l'insoutenable contrainte du changement d'habitude

<https://soshift.theshifters.org/stephane-labranche-insoutenable-contrainte-changement-habitude>

[6] Statistiques population et scolaires à Obernai

<https://www.facebook.com/share/p/Ho9HZBn2Ron83pY3/>
https://www.insee.fr/fr/statistiques/2011101?geo=COM-67348&fbclid=IwY2xjawF1DmRleHRuA2FlbQlxMAABHYacE16KvZHyuZWG2gKHjPdBkUuYQZf7ly6c61UzjidaS8n24-Xf5FgyZw_aem_0fd6E17Ye7l0lnrjzINfJg#tableau-POP_G2

[7] De l'importance d'être visionnaire en politique

https://www.youtube.com/watch?v=fGQ2s8e3hVk&ab_channel=%C3%89thiqueettac

[8] Les petits gestes

https://www.lemonde.fr/les-decodeurs/article/2023/12/05/vous-voulez-compenser-votre-vol-en-avion-par-des-ecogestes-voici-combien-de-temps-cela-vous-prendra_6204046_4355770.html

[9] L'individualisme et le vote d'extrême-droite: “On était obligés de se rencontrer et de s'intéresser aux autres quelque part.”

<https://www.rue89strasbourg.com/vincent-froehly-vote-rn-liebsdorf-322383>

[10] Arthur Keller : “Il faut créer des alternatives, concrètement, localement, à l’échelle territoriale - On met en place une nouvelle culture - On essaie de rendre ça inspirant”

https://www.youtube.com/watch?v=qgQ5zyDAi9U&ab_channel=%C3%89thiqueettac

[11] Moins de viande, plus de plaisir ? Végétaliser les habitudes alimentaires des Français, un art délicat

https://www.lemonde.fr/planete/article/2025/02/02/climat-l-art-delicat-de-vegetaliser-les-habitudes-alimentaires-des-francais-sans-les-braquer_6528367_3244.html

“vise à dépasser l’idée reçue selon laquelle on ne pourrait rien faire pour faire bouger le contenu de nos assiettes”

“tordre le cou au mythe du « consom’acteur », qui à lui seul aurait le pouvoir de changer son alimentation, quand il est en réalité très contraint par ce qu’on lui propose”

[12] Le triangle de l’inaction - Léa Falco

L’écologie c’est pas des grandes idées abstraites c’est la vie quotidienne (41:30). Liberté théorique vs. liberté réelle, “recadrer le champ des possibles”.

https://www.youtube.com/watch?v=gYNiozl_25E

[13] Moins de viande, plus de plaisir ? Végétaliser les habitudes alimentaires des Français, un art délicat

https://www.lemonde.fr/planete/article/2025/02/02/climat-l-art-delicat-de-vegetaliser-les-habitudes-alimentaires-des-francais-sans-les-braquer_6528367_3244.html

[14] Déclin du pétrole <https://www.youtube.com/watch?v=HjpemgTExVk>

[15] Comment parler d’écologie pour toucher le plus de monde ?

<https://vert.eco/articles/comment-parler-decologie-pour-toucher-le-plus-de-monde-le-guide-ultime>

[16] Comment développer la résilience territoriale - Arthur Keller

Se préparer aux crises de demain. Comment on fait ?

<https://www.youtube.com/watch?v=Ex-yP5Eq7Q>